

БЕЗПЕЧНИЙ МОТОШОЛОМ РЯТУЄ ЖИТТЯ

РЕЗУЛЬТАТИ ОПИТУВАННЯ ВОДИЇВ МОТОЦИКЛІВ ТА МОПЕДІВ¹

Використання мотошоломів

водії мототранспорту²:



Завжди з шоломом:



83%

водіїв мотоциклів



41%

водіїв мопедів



56%

пасажирів мототранспорту³

91% водіїв згодні, що керування без мотошолому збільшує ризик травмування

Що мотивує використовувати мотошоломи⁴:

% серед тих, хто має/використовує мотошолом



Причини, чому не використовують мотошоломи⁴:

% серед тих, хто користується час від часу, рідко або ніколи



Вважають свій мотошолом скоріше або дуже безпечним:

73% водіїв мототранспорту

93% водіїв, які мають сертифікований шолом

¹ У березні–квітні 2025 року Київський міжнародний інститут соціології (КМІС) на замовлення ГО "Центр громадянського представництва "Життя" провів онлайн-опитування серед 456 водіїв мотоциклів та мопедів, які мешкають у містах України та мають вік від 18 років



² мототранспорт — це мопед і мотоцикл

³ за словами водіїв мотоциклів та мопедів

⁴ множинний вибір

ВОДІЇ МОТОЦИКЛІВ ТА МОПЕДІВ ПІДТРИМУЮТЬ ЗАПРОВАДЖЕННЯ СТАНДАРТУ БЕЗПЕКИ ДЛЯ ШЛОМІВ

Мають сертифіковані мотошоломи:

45%
водії
мототранспорту⁶

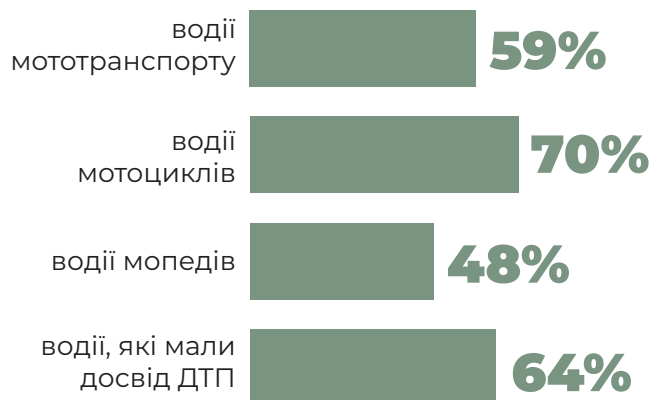
53%
сертифіковані за
стандартом ECE 22.05
або ECE 22.06

68%
водіїв
мотоциклів

29%
водіїв
мопедів

67%
водіїв, хто
мали досвід ДТП

Згодні, що сертифіковані шоломи забезпечують кращий рівень захисту



Підтримують впровадження обов'язкового використання сертифікованих шоломів



ВИСНОВКИ

- $\frac{2}{3}$ водіїв мототранспорту використовують шоломи, однак менше половини з них є сертифікованими, тому не забезпечують належний рівень захисту.
- Низький рівень використання та обізнаності про важливість сертифікованих мотошоломів спостерігається серед водіїв мопедів та серед пасажирів мототранспорту.
- $\frac{2}{3}$ водіїв мототранспорту підтримують впровадження обов'язкового використання сертифікованих шоломів.

РІШЕННЯ

- Запровадити Регламент щодо безпеки мотошоломів ECE № 22 в Україні, аби забезпечити належний рівень захисту для всіх водіїв і пасажирів мотоциклів та мопедів.
- Проводити регулярні інформаційні кампанії серед водіїв та пасажирів мототранспорту задля підвищення обізнаності про важливість сертифікованих шоломів у зниженні ризику травмування та смерті під час ДТП.

⁵ Регламент Європейської економічної комісії ООН № 22 про єдині положення для затвердження захисних шоломів і їхніх масок для водіїв і пасажирів мотоциклів і мопедів— провідний світовий стандарт, схвалений у 43 країнах, в т.ч. більшістю держав ЄС.

⁶ із тих, хто зазначили, що мають шоломи